

Mobilbagger

EINSATZ-GEWICHT	6,8 t
MOTOR-LEISTUNG	44 kW (60 PS)
TIEFLÖFFEL-INHALT	65 - 270 l
GRABTIEFE	3,51 m
REICHWEITE	6,90 m



MOBILBAGGER TW70

Betriebsdaten, Standardausrüstung

Betriebsgewicht (Monoausleger) nach ISO 6016	6800 kg
Gesamtlänge Fahrstellung (Gelenkausleger)	5210 mm
Gesamthöhe Fahrstellung (Gelenkausleger)	3595 mm
Transportmaße:	
Gelenkausleger / Circularausleger (L x H)	5710 x 2920 mm
Gesamtbreite (Zwillingsbereifung)	2190 mm
Höhe über Fahrerkabine	2920 mm
Spurbreite	1682 mm
Radstand	2125 mm
Bodenfreiheit, unter Gelenkwelle	420 mm
Wenderadius	6600 mm
Oberwagen-Heckradius	1450 mm
Oberwagen-Frontradius	2750 mm
Hüllkreis 180°	4200 mm
Hüllkreis 360°	5500 mm
Losbrechkraft nach ISO 6015	38.000 N
Reißkraft nach ISO 6015	30.000 N

Technische Daten

Motor

Hersteller, Fabrikat	Deutz, F 4M 2011
Typ	4 Zylinder Dieselmotor, COM II/EPA II
Arbeitsverfahren	4-Takt-Direkteinspritzung
Leistung nach ISO 9249 bei 2400 min ⁻¹	44 kW (60 PS)
Hubraum	3100 cm ³
Max. Drehmoment	195 Nm bei 1700 min ⁻¹
Kühlsystem	Öl

Elektrische Anlage

Betriebsspannung	12 V
Batterie	12 V / 105 Ah / 760 A
Lichtmaschine	12 V / 95 Ah Drehstrom
Anlasser	12 V / 2,3 kW

Fahrtrieb

Hydrostatischer Fahrtrieb mit automatischer Anpassung von Zugkraft und Geschwindigkeit. Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Hinterachse über Gelenkwelle an die Vorderachse. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts. Zwei Fahrbereiche:

Fahrbereich „Arbeit“	0-6 km/h
Fahrbereich „Strasse“	0-20 km/h

Achsen

Vorderachse: Pendelnd aufgehängte Planetenlenktriebachse, Pendelwinkel 14 Grad.

Hinterachse: Starr angelenkte Planetentriebachse

Bereifung

Standard	8.25-20, 12 PR Zwilling
----------	-------------------------

Bremsen

Betriebsbremse: Hydraulische Pumpenspeicher-Zweikreisbremse, auf im Ölbad laufende Mehrscheibenbremsen der Vorder- und Hinterachse wirkend.

Baggerbremse: Durch feststellbare Betriebsbremse auf die Vorder- und Hinterachse wirkend.

Zusatzbremse: Hydrostatischer Fahrtrieb im geschlossenen Kreis wirkt als verschleißfreie Hilfsbremse.

Feststellbremse: Hydraulische Federspeicherbremse, elektrisch betätigt.

Lenkung

Vollhydraulisch gelenkte Vorderachse mit integriertem Lenkzylinder.

Größter Lenkeinschlag	35 °
-----------------------	------

Schwenkwerk

Hydrostatischer Antrieb mit 2-stufigem Planetengetriebe und Axialkolbenkonstantmotor, wirkt zugleich als verschleißarme Betriebsbremse. Zusätzliche Federspeicher-Mehrscheibenbremse als Feststellbremse.

Drehgeschwindigkeit	0-10 min ⁻¹
---------------------	------------------------

Füllmengen

Diesel-Tankinhalt	150 l
Hydrauliksystem (inkl. Anlage)	180 l



Hydraulik

Fahrhydraulik: Geschlossener Kreislauf, unabhängig von der Arbeitshydraulik. Pumpenfördermenge max. 96 l/min bei 420 bar.

Arbeitshydraulik: Axialkolbenregeldoppelpumpe mit Förderstromanpassung und Druckabschneidung.

Arbeitsdruck	max. 245 bar
--------------	--------------

Pumpenfördermenge	max. 2x62 l/min
-------------------	-----------------

Thermostatisch geregelter Ölkreislauf gewährleistet ein schnelles Erreichen der Öltemperatur und schützt vor Überhitzung. Rücklauffilter im Öltank eingebaut, d.h. umweltfreundliches Wechseln der Filterelemente.

Zahnradpumpe für alle Stellfunktionen und Schwenken des Oberwagens.

Arbeitsdruck	max. 205 bar
--------------	--------------

Pumpenfördermenge	43 l/min
-------------------	----------

Steuerkreis für Arbeitswerkzeuge:

Arbeitsdruck	bis 205 bar
--------------	-------------

Pumpenfördermenge, umschaltbar	43/95 l/min
--------------------------------	-------------

ISO-Servo-Baggerbetätigung mit Zweihebelkreuzsteuerung.

Knickmatik®

Parallele Seitenversetzbarkeit bei voller Grabtiefe.

Knickwinkel / Seitenversatz nach links	48° / 735 mm
--	--------------

Knickwinkel / Seitenversatz nach rechts	72° / 880 mm
---	--------------

Kabine

Geräumige, schallisolierte Vollsicht-Stahlkabine. Schiebefenster rechts. Sicherheitsverglasung, grün getönte Thermofenster. Dach-Thermofenster, bronze getönt. Panorama-Heckfenster. Gasfederunterstützte Frontscheibe mit arretierbarer Lüftungsstellung, kann unter das Kabinendach eingeschoben werden. Scheiben-Waschanlage. Ablagefach. Vorbereitet für Radio-Einbau. Aussenspiegel links.

Kabinenheizung mit Frontscheibenentfrostung durch Motoröl-Wärmetauscher mit 3-Stufengebläse. Umschaltung von Frischluft- auf Umluftbetrieb, Frischluftfilter.

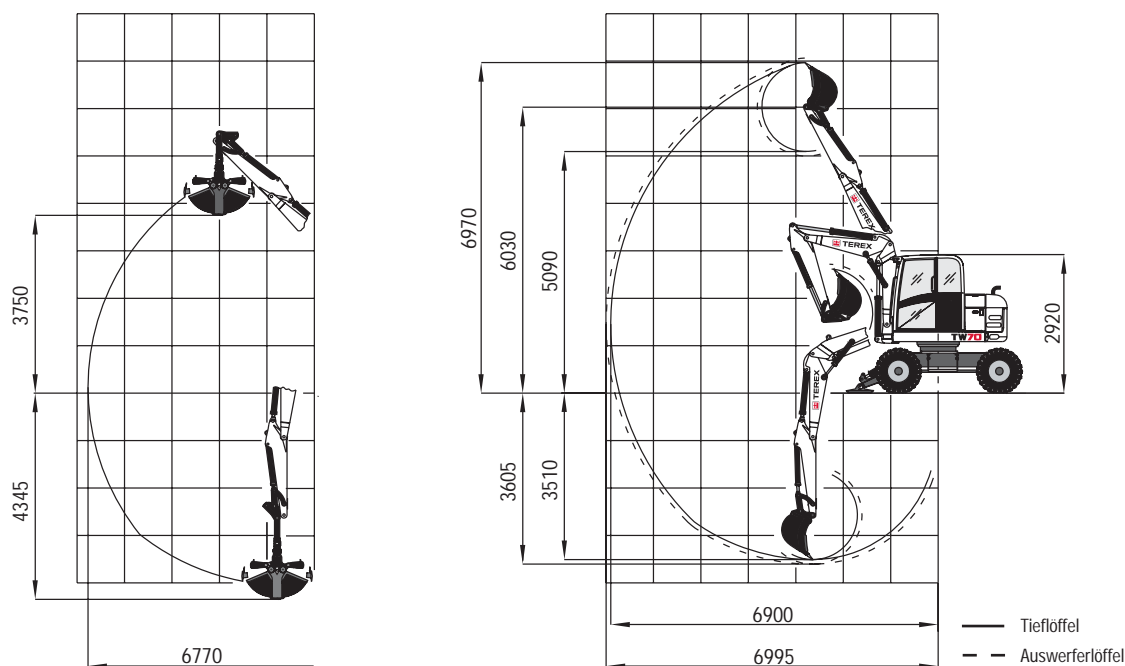
Hydraulisch gedämpfter Komfortsitz mit Stoffbezug und Armlehnen, Gewichts-, Längs- und Neigungsverstellung, Beckengurt.

Armaturenkonsole rechts vom Fahrersitz, optische und akustische Warn-einrichtung, Betriebsstundenzähler und Sicherheitsmodul.

Arbeitsscheinwerfer Halogen H-3.

Schalleistungspegel entspricht den EG-Richtlinien.

Grabkurve: Gelenkausleger



Tragfähigkeiten

Höhe Löffeldrehpunkt		Lastabstand ab Mitte Drehkranz							
		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m	
Löffelstiel 1650 mm		Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer
3,0 m	A	1,52	1,31	1,30	1,09	1,07	0,89	0,96	0,67
	V	1,48	1,31	1,27	1,09	0,88	0,82	0,68	0,62
1,5 m	A	1,79	1,47	1,35	1,16	1,20	0,84	0,96	0,65
	V	1,71	1,47	1,22	1,08	0,84	0,77	0,66	0,60
0 m	A	2,40	1,75	1,68	1,14	1,22	0,84	0,94	0,69
	V	1,80	1,61	1,16	1,04	0,84	0,76	0,70	0,64
-0,9 m	A	2,37	1,69	1,68	1,10	1,17	0,83	0,90	0,72
	V	1,70	1,56	1,13	1,02	0,83	0,75	0,71	0,67

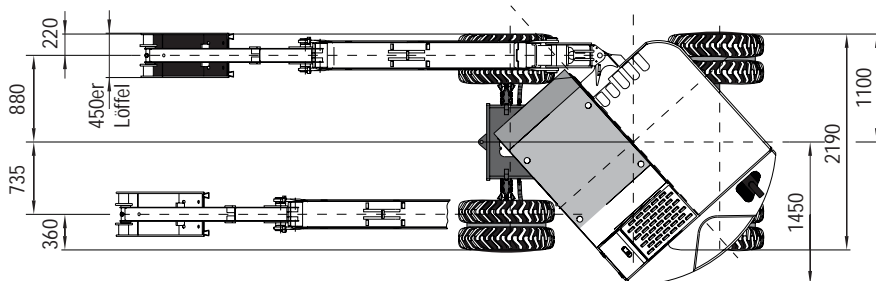
Alle angegebenen Werte in Tonnen (t) wurden nach ISO 10567 ermittelt und beinhalten einen Standsicherheitsfaktor von 1,33 oder 87% der hydraulischen Hubkapazität. Alle Werte sind mit Lasthaken ermittelt. Bei angebaute Tieflöffel reduzieren sich die zulässigen Nutzlasten um die Differenzgewichte Tieflöffel minus Lasthaken. Gemäß EN 474-5 müssen Bagger im Lasthebebetrieb mit Rohrbruchsicherungen und Überlastwarneinrichtung ausgestattet sein.

Ausrüstung: Gelenkausleger, Zwillingsbereifung, Löffelstiel 1650 mm.

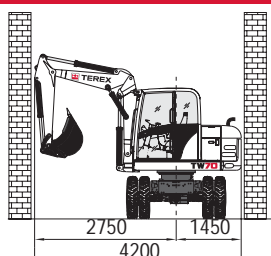
Abkürzungen: A = Abgestützt, V = Verfahrbar

Mobilbagger TW70

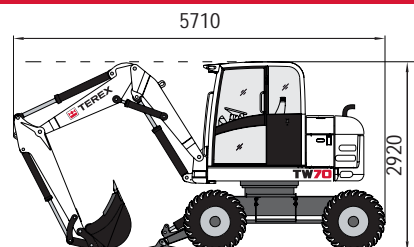
Abmessungen: Spurdeckendes Baggern



Abmessungen: Hüllkreis



Abmessungen: Transportstellung



Optionen

Reifen

- 500/45-20 Superbreitreifen
- 365/70 R 18, Schmalspurausführung (< 2m)

Fahrerstand

- Luftgefederter Fahrersitz
- Dieselstandheizung mit Zeitschaltuhr
- Klimaanlage

Zusatzrüstung

- Allradlenkung
- Heckstützschild, 2200 mm breit
- Abstützplatten, flach oder mit Gummistollen
- Lasthalteventil für Zwischenausleger bzw. Löffelstiel
- Zusatz-Steuerkreis für Hydraulikhammer
- Elektrische Betankungspumpe
- Zusätzlicher Werkzeugkasten
- Schnellwechselladpter für Hammerbetrieb
- Wegfahrsperr (Diebstahlsicherung)
- Bio-Öl-Befüllung Esterbasis VI 68

Löffel

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| Tieflöffel, konisch (SW) | 290 mm / 95 l |
| Tieflöffel, konisch (SW) | 350 mm / 115 l |
| Tieflöffel, konisch (SW) | 450 mm / 160 l |
| Tieflöffel, mit Auswerfer (SW) | 290 mm / 65 l |
| Tieflöffel, mit Auswerfer (SW) | 350 mm / 85 l |
| Tieflöffel, mit Auswerfer (SW) | 450 mm / 115 l |
| Tieflöffel (SW) | 600 mm / 195 l |
| Tieflöffel (SW) | 800 mm / 270 l |
| Grabenräumlöffel (SW) | 1250 mm / 150 l |
| Schwenklöffel, 2 x 40° (SW) | 1250 mm / 180 l |

Zweischalengreifer

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| Typ GM 2325 (SW), Pendelbremse | 325 mm / 150 l |
| Typ GM 2400 (SW), Pendelbremse | 400 mm / 200 l |

Hydraulische Anbaufräse

- | |
|--|
| Typ WS 15, 18 kW Leistung, Einsatzgewicht 192 kg |
|--|

Weitere Zusatzrüstungen auf Anfrage



Terex GmbH

Schaeffstrasse 8
D-74595 Langenburg
Germany

TEL ++49 (0) 7905 / 58-0
FAX ++49 (0) 7905 / 58114
EMAIL info@terex-schaeff.com
WEB terex-schaeff.de